



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

Adres do korespondencji:

Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków tel. 881 939 421

e-mail: sekretariat@krir.pl www.krir.pl

KRIR/MR/501/2026

Warszawa, 14.04.2026 r.

**Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów**

Szanowny Panie Premierze,

Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych apeluje o pilne zakończenie prac nad **projektem ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95)** i przekazanie jej do dalszych prac w Sejmie RP.

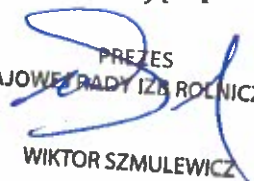
W piśmie Ministerstwa Infrastruktury z dnia 05.03.2026 r., znak: DTD-4.4400.185.2025 poinformowano samorząd rolniczy o trudnościach z uzgodnieniem stanowiska z Ministrem właściwym ds. Unii Europejskiej, jednak zgodnie z harmonogramem prac legislacyjnych termin przyjęcia projektu przez Radę Ministrów wyznaczono na I kwartał 2026 r., a termin ten już minął.

Projekt ustawy jest niezwykle istotny dla rolników, którzy zakupili sprzęt legalnie i zgodnie z obowiązującymi w wczas przepisami i otrzymali dowody rejestracyjne pojazdów. Wobec wielu posiadaczy ciągników marki Belarus toczą się postępowania sądowe, które kończą się nakazem złomowania sprzętu. Rolnicy nie mogą użytkować tych ciągników a dla wielu jest to pojazd, wykonujący najważniejsze prace w gospodarstwie.

W związku z powyższym Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych wnosi o przekazanie *projektu ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw* do Sejmu RP i zakończenie procesu legislacyjnego.

Jeżeli jest to niemożliwe wnosimy o ustanowienie przepisów w sprawie wypłaty odszkodowań dla poszkodowanych rolników właścicieli ciągników Belarus.

Pozostaję z poważaniem


PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH
WIKTOR SZMULEWICZ

Załącznik:

Stanowisko Zarządu Lubelskiej Izby Rolniczej z dn. 23.03.2026 r. w sprawie cofnięcia decyzji o wyrejestrowaniu ciągników MTZ BELARUS

Otrzymuje:

Pan Stefan Krajewski Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury

14



kopie Zarząd

Lubelska Izba Rolnicza

NR: *747* PODPIS
WPLYNĘŁO

Stanowisko

2026 -04- 0

Zarządu Lubelskiej Izby Rolniczej

Krajowa Rada Izb Rolniczych

z dnia 23 marca 2026r.

**w sprawie cofnięcia decyzji o wyrejestrowaniu ciągników MTZ BELARUS
wyprodukowanych po 01.01.2016 r.**

Zarząd Lubelskiej Izby Rolniczej po raz kolejny, wnioskuje o pilną interwencję w sprawie cofnięcia decyzji o wyrejestrowaniu ciągników MTZ BELARUS wyprodukowanych po 01.01.2016 r.

Problem dotyczy tysięcy rolników z całej Polski, którzy nabyli te ciągniki, nie mając świadomości, że pojazdy te nie spełniają wymagań Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 dotyczących homologacji. Teraz ponoszą konsekwencje, ponieważ prawo wymaga ich wycofania z użytkowania, a niektóre sprawy trafiły już do sądów.

Dlaczego to rolnicy mają cierpieć za błędy urzędników i sprzedawców? Kupowali sprzęt w dobrej wierze, legalnie zarejestrowany w Polsce, który był dla nich ekonomicznie uzasadnionym wyborem. Dla wielu to kluczowe narzędzie pracy – jego utrata oznacza paraliż gospodarstwa. Urzędowe decyzje o rejestracji tych pojazdów były niezgodne z prawem, ponieważ brakowało europejskiej homologacji wymaganej przy wprowadzeniu pojazdów spoza UE. I to nie urzędnicy czy importer, ale rolnicy są teraz zmuszeni do zezłomowania ciągników, które kupili na kredyt często jako podstawowe maszyny w gospodarstwie. Zarząd Lubelskiej Izby Rolniczej uważa tę sytuację za niedopuszczalną wnioskuje o pilną interwencję w tej sprawie i podjęcia działań w celu ochrony poszkodowanych właścicieli ciągników.

PREZES
Lubelskiej Izby Rolniczej
Grzegorz Jędrzejek