



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.4400.185.2025

Warszawa, 05 marca 2026

NR: 582 PRZESYŁA  
W

2026 -03- 1 2

Krajowa Rada Izb Rolniczych

Pan

**Witold Szmulewicz**

Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

Parzniew, ul. Przyszłości 5

05-804 Pruszków

*Szanowny Panie Prezesie,*

nawiązując do pism nr KRIR/MR/848/2025 oraz KRIR/MR/1110/2025 dziękuję za przedstawienie przez Państwa stanowiska w zakresie rozwiązań zaproponowanych w projekcie *ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95)*.

Uprzejmie informuję, iż projekt UC95 jest procedowany zgodnie z postanowieniami uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806 i z 2025 r. poz. 408). Aktualnie jest na etapie rozpatrywania uwag zgłoszonych w toku konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych.

Odnosząc się do Państwa uwagi do projektu UC95 w zakresie objęcia używanych ciągników rolniczych sprowadzonych spoza UE do Polski procedurą dopuszczenia indywidualnego, realizowaną przez Dyrektora TDT – jak dla nowego pojazdu – należy zauważyć, iż rozwiązanie to jest zgodne z przepisami Unii Europejskiej (UE) i stanowi konsekwencję wyroku Trybunału Sprawiedliwości UE w sprawie C-513/15 i definicji

nowego pojazdu określonej w homologacyjnym rozporządzeniu (UE) nr 167/2013 dla ciągników rolniczych.

W zakresie zaproponowanego w projekcie przepisu krajowego umożliwiającego dalszą eksploatację na terytorium RP ciągników rolniczych sprowadzonych do Polski spoza UE i zarejestrowanych bez wymaganych dokumentów homologacyjnych uprzejmie informuję, iż ten projektowany przepis jest aktualnie przedmiotem szerokich konsultacji pod kątem wypracowania rozwiązania, które z jednej strony będzie uznane za niesprzeczne z wiążącymi Polskę przepisami unijnymi, a jednocześnie pozwoli na jednoznaczne uregulowanie sytuacji prawnej ww. pojazdów i w jak największym stopniu uwzględni oczekiwania rolników w zakresie możliwości dalszego używania tych pojazdów bez dodatkowych obciążeń i kosztów.

Należy zauważyć, iż nadanie organowi nadzoru rynku w Polsce (Dyrektorowi TDT) wielu dodatkowych kompetencji i uprawnień pozwoli na skuteczniejsze wycofywanie z rynku niebezpiecznych pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części oraz ochronę konsumentów przed nieuczciwymi podmiotami, które wprowadzają na rynek produkty niezgodne z przepisami, takie jak ciągniki rolnicze bez wymaganych dokumentów homologacyjnych.

Wprowadzenie kompleksowych przepisów dotyczących nadzoru rynku zwiększy bezpieczeństwo pojazdów i części motoryzacyjnych wprowadzanych do obrotu w Polsce, a tym samym wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg w Polsce.

Odnosząc się do Państwa pisma nr KRIR/MR/254/2026 zapewniam, że pilne procedowanie ww. zmian ma dla resortu priorytetowe znaczenie, szczególnie w kontekście zagwarantowania posiadaczom ciągników rolniczych, którzy nabyli je w dobrej wierze, obrony ich praw ze względu na niejednolite, odmienne orzecznictwo w poszczególnych częściach kraju w zakresie wymagania dokumentów homologacyjnych w procedurze rejestracji pojazdu i zapewnienie możliwości ich dalszego użytkowania, mając na względzie to, iż pojazdy te są często podstawowym narzędziem pracy rolników, a ewentualna konieczność zakupu nowego pojazdu wiązałaby się, w wielu przypadkach, z nadmiernym obciążeniem finansowym, a być może nawet z brakiem możliwości ponownego sfinansowania takiego zakupu. Tym niemniej, kolejny etap prac legislacyjnych będzie mógł zostać zainicjowany po wypracowaniu finalnego rozwiązania zaakceptowanego przez ministra właściwego ds. Unii Europejskiej.

*Z poważaniem,*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec