

Warszawa, 27 marca 2025 r.

PIU 154/2025

Szanowna Pani
Katarzyna Przewalska
Dyrektor
Departamentu Rozwoju Rynku Finansowego
Ministerstwo Finansów

Szanowna Pani Dyrektor,

Polska Izba Ubezpieczeń, będąca zgodnie z art. 420 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 838 z późn. zm.) organizacją ubezpieczeniowego samorządu gospodarczego, w odpowiedzi na pismo z 14 marca 2025 r., nr FN5.701.4.2025 dotyczące korespondencji Krajowej Rady Izb Rolniczych w sprawie odmowy wypłaty odszkodowania przez zakłady ubezpieczeń za sprzęt rolniczy uszkodzony w wyniku kolizji, podczas protestów lub strajków przedstawia następujące stanowisko.

Ubezpieczenie autocasco/agrocasco dla maszyn i urządzeń służących do produkcji rolnej jest ubezpieczeniem dobrowolnym, którego treść i zakres określają ogólne warunki ubezpieczenia (OWU). Postanowienia OWU stanowią integralną część umowy ubezpieczenia. Każdy zakład ubezpieczeń samodzielnie określa treść OWU i świadczy to o jego przewadze konkurencyjnej. Warunki dobrowolnego ubezpieczenia autocasco/agrocasco chronią maszynę rolniczą od szkód powstałych w związku z jej posiadaniem i użytkowaniem zgodnie z jej przeznaczeniem. Maszyny i sprzęt rolniczy zgodnie ze specyfikacją nie są przeznaczone do udziału w blokadach, strajkach i zamieszkach.

Wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku udziału w blokadach, strajkach protestacyjnych i zamieszkach jest powszechnie stosowanym zapisem w OWU. Dobrowolne ubezpieczenie autocasco/agrocasco z założenia nie obejmuje także szkód powstałych jako następstwa użytkowania przedmiotu ubezpieczenia niezgodnie z jego przeznaczeniem. W związku z tym, ubezpieczyciel odmawiając wypłaty odszkodowania w takich wypadkach realizuje postanowienia zawarte w umowie ubezpieczenia. W umowach reasekuracyjnych większości zakładów ubezpieczeń ryzyko to jest także wyłączone z ochrony.

Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności z ubezpieczeń autocasco/agrocasco dla ciągników rolniczych, maszyn i urządzeń służących do produkcji rolnej o szkody powstałe podczas strajków/ zamieszek etc. znacząco wpłynęłoby na wzrost ryzyka wystąpienia szkody i pogorszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zwłaszcza na drogach, gdzie ruch tego typu pojazdów jest zabroniony przepisami prawa. Na autostrady i drogi ekspresowe ciągniki rolnicze i inne maszyny służące do produkcji rolnej w ogóle nie mogą wjeżdżać gdyż nie osiągają minimalnej prędkości wymaganej na tych drogach.

Przedstawiając powyższe stanowisko, Polska Izba Ubezpieczeń pozostaje do dyspozycji Ministerstwa w sprawie wszelkich kwestii dotyczących rynku ubezpieczeniowego.

Z wyrazami szacunku,



Jan Grzegorz Prądyński
Prezes Zarządu
Polska Izba Ubezpieczeń