

Departament Transportu Drogowego

Znak sprawy: DTD-2.4401.310.2022

Pan  
Wiktor Szmulewicz  
Prezes  
Krajowej Rady Izb Rolniczych

*Szanowny Panie Prezesie,*

w odpowiedzi na pismo nr KRIR/JM/1098/2022 z dnia 19 października 2022 r. w sprawie możliwości stworzenia podstaw prawnych umożliwiających poruszanie się kombajnem w otoczeniu pojazdów pilotujących, wyposażonych w oświetlenie ostrzegawcze, Departament Transportu Drogowego poniżej przedstawia informacje.

W obecnym stanie prawnym warunki dopuszczenia pojazdu lub zespołu pojazdów do ruchu określają przepisy art. 66 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022r. poz. 988, z późn. zm.) oraz *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 r., z późn. zm.), ustanawiając między innymi dopuszczalne wymiary (długość, szerokość, wysokość), masy i naciski osi pojazdu lub zespołu pojazdów.

W przypadku gdy pojazd lub zespół pojazdów ma przekroczone powyżej wskazane parametry techniczne (masy, wymiary, naciski) to na podstawie przepisów *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* jego ruch po drodze może odbywać się jako przejazd pojazdu nienormatywnego.

Wielkości dla pojazdów nienormatywnych, których przejazd wymaga pilotowania określa przepis § 2 *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 629) zgodnie z którym:

– pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu - 23,00 m,
- 2) szerokość - 3,20 m,
- 3) wysokość - 4,50 m,
- 4) masa całkowita - 60 t

powinien być pilotowany przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie.

– pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu - 30,00 m,
- 2) szerokość - 3,60 m,
- 3) wysokość - 4,70 m,
- 4) masa całkowita - 80 t

powinien być pilotowany przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się z przodu i z tyłu pojazdu.



POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Pojazdy nienormatywne poruszające się w kolumnie powinny być pilotowane przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się na początku i końcu kolumny.

Ponadto Departament Transportu Drogowego uprzejmie wskazuje, iż przepis w art. 54 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* określa zasady używania żółtych sygnałów błyskowych. Do pojazdów, które są zobowiązane używać żółtych świateł ustawodawca zaliczył:

- 1) pojazdy wykonujące na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne oraz
- 2) pojazdy, które ze względu na konstrukcję, ładunek lub nietypowe zachowanie na drodze mogą zagrażać bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Aldona Wiczorek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego